

# МОЛОДАЯ СЛУЖБА МОЛОДОГО ГОСУДАРСТВА



«АПЕРАТЫЎНА – ДАКЛАДНА – НАДЗЕЙНА»

Взяв за повод юбилей Минсвязи, его старожилы сегодня охотно вспоминают важные шаги в истории органа госуправления. И вот как-то невзначай, буквально одной фразой, в таких воспоминаниях прозвучало:

«В начале 90-х Минсвязи приняло под свое «крыло» фельдъегерскую службу и этим, по сути, спасло ее».

В феврале этого года Государственной фельдъегерской службе Республики Беларусь при Министерстве связи исполнилось 33 года. Чем не повод рассмотреть эту «медаль» на праздничном кителе юбиляра? Тем более что на вопрос:

«А что вы, собственно, знаете о фельдъегерях?» большинство ответили: «Да практически ничего...».

После распада Союза, как бусины, рассыпались по бывшим республикам многие службы и ведомства. В их числе и фельдъегерская служба. В 1991 году Беларусь получает независимость и начинает, по сути, формировать новые органы и структуры, которым предстоит служить уже новому, суверенному государству. В советское время на территории БССР были районные подразделения союзной службы, которые подчинялись напрямую Москве. На их базе и началось формирование фельдъегерской службы Беларуси. Нужно было не просто сохранить разбросанные по республике отдельные фельдъегерские подразделения, хотя и это в начале 90-х было непростой задачей. Важнее было функционально связать их, выстроив единую, полноценную, эффективную государственную службу. Управляемую, хорошо координируемую и четко функционирующую. И все это будет. Но чуть позже. А тогда, в 1992 году, у фельдъегерей даже не было своего транспорта и автомобили по отраслевой дружбе предоставляла «Белпочта». В ГФС об этом, к слову, помнят до сих пор и очень благодарны коллегам.

## ИСТОРИЯ

Так что это за служба такая?

Прежде всего – самая непубличная служба. А еще – одна из самых, консервативных, как говорят о себе фельдъегеря. Потому что даже в наш онлайн-век они доставляют и передают важнейшие государственные отправления исключительно из рук в руки. И никак иначе. Как делают это на протяжении уже не одной сотни лет. Если официально, то с 1796 года, когда Павлом I был создан Фельдъегерский корпус – специальное самостоятельное воинское подразделение службы связи особого назначения. Его задачей было обеспечение императора надежной курьерской связью. «В составе 1 офицера и 13 фельдъегерей», – говорится в авторитетнейшем для своего времени словаре Брокгауза и Эфрона. Эти же авторы утверждают, что спустя полвека после учреждения – к концу царствования Николая I – в составе корпуса было уже три роты из 22 офицеров и 30 фельдъегерей.

Фельдъегеря назначались для доставки важнейших бумаг и депеш в столице, внутри империи, за границей сопровождали во время путешествия членов императорской семьи, иностранных принцев.

Функции и задачи службы корректировались по мере развития, как сказали бы сегодня, госаппарата. Реформа Александра I, который выстраивал вертикальную структуру исполнительных органов Российской империи, усложнила работу фельдъегерей: увеличивалось число обслуживаемых госорганов, расширялась география фельдъегерских маршрутов.

Следующий император Николай I, упорядочивая систему организации фельдъегерской службы, особое внимание уделял сохранности и своевременности доставки корреспонденции. **От фельдъегерей требовалось проезжать до 500 верст в сутки, что предполагало необычайно быструю езду. Именно в то время и выходит указ о «непременной езде фельдъегерей с колокольчиками».** Их звон выполнял роль предупреждающего сигнала и давал преимущественное право проезда. А еще были особые подорожные грамоты, позволяющие беспрепятственно пересекать все внутренние заставы и вне очереди менять почтовых лошадей. Самим же фельдъегерям при исполнении обязанностей запряцалось на почтовых станциях вступать в разговоры, заводить знакомства и оставаться там более четверти часа. Все было нацелено на скорость доставки и надежность. За отличия в службе при выполнении особо срочных и важных заданий фельдъегерь мог получить от императора весьма ценный подарок, например перстень с инициалами из драгоценных камней или табакерку с бриллиантами.

И все же служба фельдъегеря в тот период была тяжелой. Зато уже **через 6 лет льготной выслуги он получал право на пенсию и мог перейти на гражданскую службу в Почтовое ведомство. Тогда в армии для выхода на пенсию нужно было отслужить 25 лет.**

К концу XIX века статус Фельдъегерского корпуса в системе госорганов Российской империи вырос: при Александре III должность заведующего корпусом становится уже генеральской.

Какой бы консервативной ни была служба фельдъегеря, технический прогресс ее не минул. Если в XIX веке непременным атрибутом всех российских дорог были фельдъегерские бричка и почтовая тройка, то развитие железной дороги и паровозного сообщения скорректировало не только схему, но и порядок выполнения маршрутов. Членам Фельдъегерского корпуса для выполнения служебных маршрутов поездом даже предписаны места в вагонах 2-го класса. В 1903 году Фельдъегерский корпус получает первые два автомобиля, и с этого времени маршруты по Санкт-Петербургу и пригородам начали переводить на автомобильный транспорт. В 1909 году автомобили Фельдъегерского корпуса были включены в состав Императорского гаража. А вот результатом революционных потрясений 1917 года стал новый вид транспорта: в условиях отсутствия бензина городские маршруты были переведены на велосипеды или, как тогда их называли, самокаты.

Собственно, революционные потрясения 1917 года запустили и целый ряд структурных пертурбаций службы фельдъегерской связи. По сути, в течение почти 20 лет шел поиск оптимальной для нового государства структуры фельдъегерской службы.

2 мая 2018 года была организована Служба внешней связи Всероссийского главного штаба. Ее основу составили бывшие офицеры и фельдъегеря, которые продолжили службу при новой власти. В 20-е годы почти 3 года параллельно существовали целые две фельдъегерские службы: Фельдъегерский корпус Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) и ведомственная фельдъегерская связь в системе ВЧК. В 1924 году, после образования СССР, их объединили и создали Фельдъегерский корпус ОГПУ (позже – НКВД). Это была

единая, строго централизованная общегосударственная фельдъегерская связь, которая доставляла все, от материальных ценностей до секретных документов, во все населенные пункты страны.

И наконец, только в 1939 году, после очередной реорганизации, была сформирована именно та структура живой связи, которая в общих чертах сохранилась до настоящего времени. Отделу фельдъегерской связи было поручено перевозить секретную и совершенно секретную корреспонденцию правительственных и партийных органов до республиканских, областных и краевых центров страны и обратно. В остальные населенные пункты корреспонденцию доставляла специальная связь Наркомата связи. Перевозку ценностей и денег доверили службе инкассации Государственного банка. Прежде все эти задачи лежали на одной службе Фельдъегерского корпуса ОГПУ – НКВД.

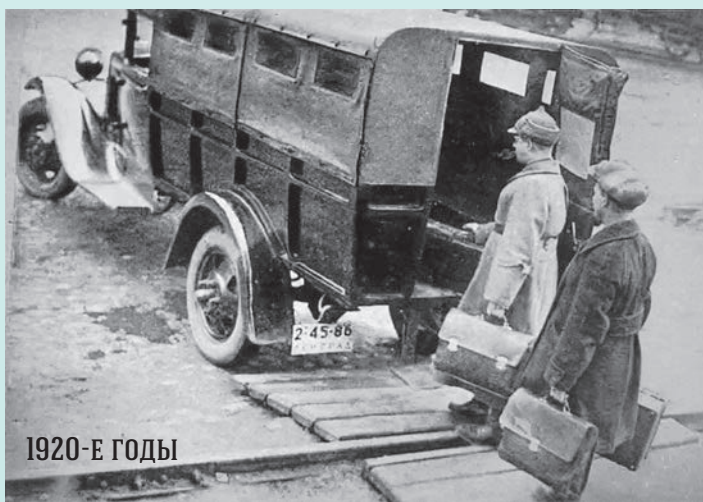
Во время **Великой Отечественной войны** фельдъегерская связь помогала координировать взаимодействие подразделений фронтовой системы, доставляя особо важные документы в штабы фронтов и отдельных армий, а от них – в Москву. Для этого даже была сформирована специальная «Летная группа».

После войны фельдъегерская служба стала шире использовать авиационный транспорт. К концу 50-х годов было установлено регулярное движение фельдъегерей по авиационным маршрутам, связывающим Москву со всеми столицами союзных республик, кроме Минска. Затем дополнительно организованы еще несколько авиационных фельдъегерских маршрутов, в том числе «Минск – Витебск», «Минск – Могилев». Благодаря этому сроки доставки корреспонденции сократились в разы...

За 200 с лишним лет фельдъегерская служба претерпела ряд трансформаций и не просто подтвердила свое право на существование, но и доказала свою необходимость...

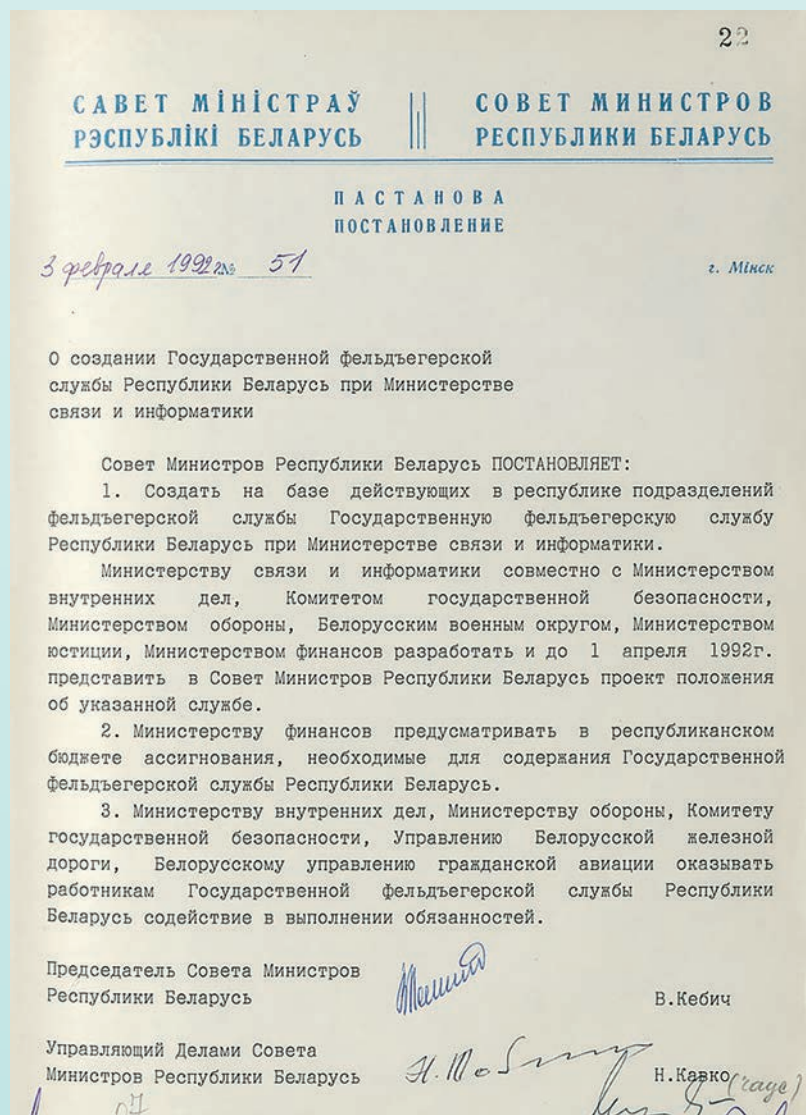
Лишь дважды были попытки упразднить фельдсвязь. В тревожном 1918 году существовавший до этого Фельдъегерский корпус был реорганизован, но всего на несколько месяцев.

Вторая попытка случилась спустя уже почти полвека. Никита Хрущев из соображений «экономии» попытался отказаться от этой службы, передав обязанности гражданской спецсвязи. Уже через 10 дней в правительстве СССР возникла путаница с документами, масштабы которой стали представлять реальную угрозу для государственной безопасности. И фельдъегерская служба была возрождена.



## СВОЯ ИСТОРИЯ

– Несмотря на то, что даже официальная история фельдъегерской службы перешагнула вторую сотню лет, отсчет нашей летописи мы ведем со становления независимости нашего государства, – говорит руководитель Государственной фельдъегерской службы Республики Беларусь при Минсвязи.



Нужно сказать, что белорусские фельдъегеря очень трепетно относятся к истории своей службы. Бережно собирают информацию о людях, событиях. Есть у них и свой небольшой музей, который посетить, к сожалению, может не каждый желающий. Но это и понятно.

Сегодня Государственная фельдъегерская служба Республики Беларусь – это организация, которая осуществляет военизированную курьерскую правительственную связь в Республике Беларусь и обеспечивает ею все органы государственной власти.

В 2024 году сотрудники ГФС Республики Беларусь выполнили более 160 межгосударственных, более 1700 междугородных и нарочных маршрутов.

По территории республики и стран СНГ доставлено более 650 тысяч единиц корреспонденции, в том числе корреспонденции высших должностных лиц государства, органов власти и управления.

Сегодня ГФС обеспечивает фельдъегерской связью более 130 субъектов по всей республике, осуществляет оперативную доставку официальной корреспонденции, имеющей грифы секретности, пометки «Правительственное» и «Срочно».

И не просто доставляет. Делает это «Аператыўна, дакладна, надзейна». Именно такой девиз сегодня на флаге Государственной фельдъегерской службы Республики Беларусь.

У них нет такого понятия, как «страховка на случай повреждения или потери отправления», как это предусмотрено в других курьерских службах. У фельдъегерей повреждение или потеря отправления – не страховой случай, а уже ЧП. Фельдъегерская служба – это гарантированная сохранность груза, который поручено доставить. Сохранность, которая достигается дисциплинированностью сотрудника и слаженной коллективной работой.

Коллективная работа в фельдъегерской службе – не просто красивый оборот речи. За доставку отвечает не только тот, кто везет, несет, но и тот, кто готовит отправку. В режиме 24/7 здесь работают все службы, в том числе хозяйственные: все автомобили должны быть заправлены, всем укомплектованы, подготовлены под эти задачи. На случай поломки предусмотрена резервная машина, которая оперативно должна выйти на маршрут. И как тут не вспомнить, что и в позапрошлом веке на почтовых станциях для фельдъегерей тоже всегда держали тройку свежих лошадей...

– Наша служба – одна из самых консервативных, – говорят фельдъегеря. – Да, мы сменили лошадей на машины, поезда и самолеты, да, портфели и вализы стали удобнее... Но суть работы осталась неизменной: берешь отправление и везешь.

## НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

А вот что везет фельдъегерь – подсказывает время. В начале XIX века Фельдъегерский корпус Российской империи доставлял символические ключи от завоеванных городов и трофейные знамена, добытые в походах русской армии 1813–1814 годов, под охраной фельдъегерей доставляли в Санкт-Петербург тело фельд-маршала Михаила Кутузова. Позже – этапировали в Сибирь декабристов. Во второй половине XX века доставляли за границу техническую документацию.

– Новые направления развития появляются сами, – говорят сегодня в ГФС.

Так, с 2004 года служба фельдъегерской связи в Республике Беларусь доставляет экзаменационные материалы в пункты проведения централизованного тестирования по всей республике.

С 2019 года – задания и материалы третьих и заключительных этапов **республиканских олимпиад**.

В 2021 году ГФС взяла на себя обязательство по доставке биометрических материалов, говоря проще – ID-паспортов граждан Республики Беларусь. К февралю 2025 года точно и в срок силами сотрудников службы доставлено адресатам по республике без малого 155 000 отправок Центра персонализации документов

МВД Республики Беларусь. «Не паспортов, а именно отправок, потому что в каждом из них может быть несколько документов», – уточняют в ГФС.

В мае 2023 года в стране впервые для учащихся проведен уже **централизованный экзамен**, результаты которого признаются результатами вступительных испытаний при поступлении в вузы. Доставку материалов экзамена также доверили Государственной фельдъегерской службе Республики Беларусь.

Только в мае–июне 2024 года служба доставила экзаменационные материалы в 144 пункта проведения совместного централизованного экзамена и централизованного тестирования. Это 841 отправка общим весом более 11 тонн.

Килограммы, штуки, километры... Все это – вполне понятные единицы измерения масштабов работы фельдъегеря. А вот ответ на вопрос: «Какой же показатель для оценки качества вашей работы?» оказался необычным. «Тишина, – сказали в ГФС. – Если о нас где-то говорят, значит, задача провалена. Тишина означает, что все доставлено, все привезено обратно, все выполнено хорошо. Тишина – это и есть у нас самая главная награда.

## БУДУЩЕЕ ЕСТЬ

Как показало время, несмотря на достижения науки и техники, аналогов фельдъегерской службе по срокам, гарантии секретности и обязательности доставки сегодня нет.

– Куда и как ни развивались бы технологии, фельдъегерская служба, будет всегда – убежден руководитель Государственной фельдъегерской службы Республики Беларусь при Минсвязи. – Пока есть что отправлять, нам всегда будет что доставлять. И мы будем это делать качественно. Как мы это умеем. **ВС**



В 2022 году служба впервые удостоилась высокой государственной награды – Почетной грамоты Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь.